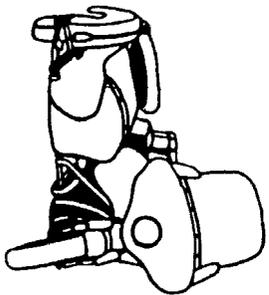
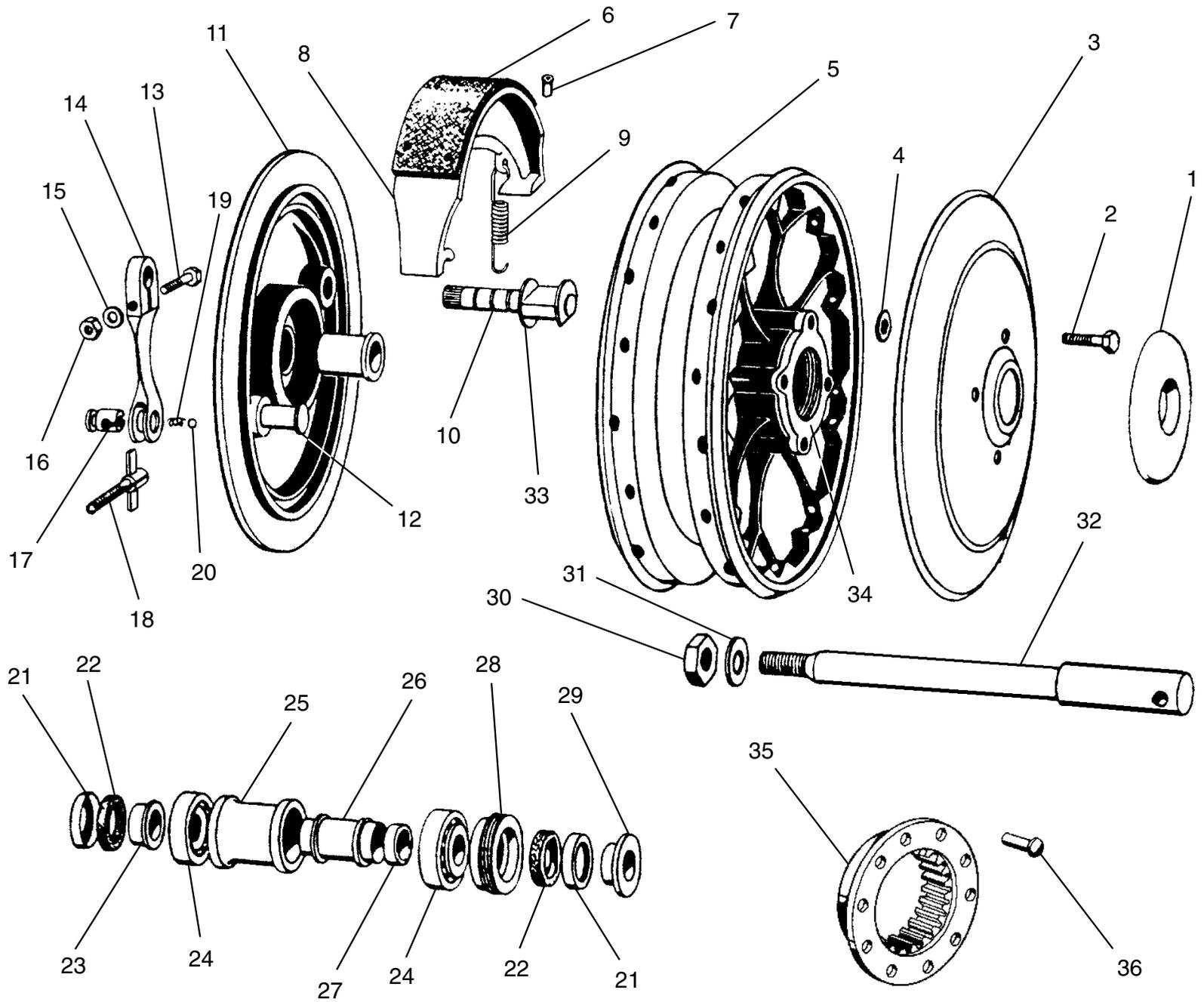
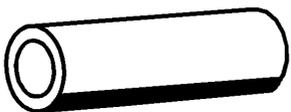


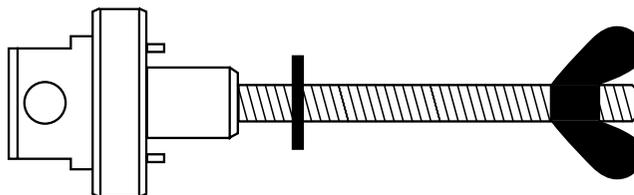
BMW R 26 / 27



| | | | | | |
|----|-----------------|--|----|-----------------|------------------------|
| 1 | 34 11 2 060 170 | Deckel "lackiert, orig. BMW Farbton" | 24 | 07 11 9 985 005 | Kegelrollenlager |
| | 00 00 0 002 786 | Deckel "silber, kunststoffbeschichtet" | 25 | 36 31 4 038 131 | Abstandshülse außen |
| | 00 00 0 002 787 | Deckel "verchromt" | 26 | 36 31 4 038 127 | Abstandsrohr innen |
| 2 | 36 31 4 038 181 | Skt.-Schraube, SW 9, Kopf ballig | 27 | 36 31 4 038 375 | Abstandsring "5,8 mm" |
| 3 | 00 00 0 002 014 | Radkappe mit Wulst "lackiert" | | 36 31 4 038 376 | Abstandsring "5,9 mm" |
| | 00 00 0 002 015 | Radkappe mit Wulst "verchromt" | | 36 31 4 038 377 | Abstandsring "6,0 mm" |
| 4 | 36 41 4 038 169 | Ausgleichsscheibe | | 36 31 4 038 378 | Abstandsring "6,1 mm" |
| 5 | 36 31 2 030 010 | Radnabe | | 36 31 4 038 379 | Abstandsring "6,2 mm" |
| 6 | 34 11 2 060 132 | Bremsbelag mit Nieten | | 36 31 4 230 781 | Abstandsring "6,3 mm" |
| 7 | 07 11 9 949 213 | Niete für Bremsbelag einzeln | | 36 31 4 230 783 | Abstandsring "6,4 mm" |
| 8 | 34 11 2 060 103 | Bremsbacke | | 36 31 4 230 785 | Abstandsring "6,5 mm" |
| 9 | 34 11 2 060 134 | Feder für Bremsbacke | | 36 31 4 230 787 | Abstandsring "6,6 mm" |
| 10 | 34 11 2 060 104 | Bremsschlüssel vorne | | 36 31 4 230 788 | Abstandsring "6,7 mm" |
| 11 | 34 11 2 060 116 | Ankerplatte | | 36 31 4 230 789 | Abstandsring "6,8 mm" |
| 12 | 34 11 2 060 139 | Lagerbolzen | | 36 31 4 231 243 | Abstandsring "6,9 mm" |
| 13 | 07 11 9 912 267 | Skt.-Schraube | | 36 31 4 231 245 | Abstandsring "7,0 mm" |
| 14 | 34 11 2 060 111 | Bremshebel | | 36 31 4 231 247 | Abstandsring "7,1 mm" |
| 15 | 07 11 9 931 043 | U-Scheibe | | 36 31 4 231 249 | Abstandsring "7,2 mm" |
| 16 | 07 11 9 922 053 | Mutter | 28 | 36 31 4 038 162 | Radlagerverschraubung |
| 17 | 34 11 2 060 143 | Bremskabelhalter | 29 | 36 31 4 038 143 | Druckhülse links |
| 18 | 34 11 2 060 121 | Stellschraube | 30 | 07 11 9 922 159 | Mutter für Steckachse |
| 19 | 34 11 2 060 117 | Druckfeder für Stellschraube | 31 | 07 11 9 931 089 | U-Scheibe |
| 20 | 07 11 9 986 240 | Kugel für Druckfeder | 32 | 36 31 2 060 227 | Steckachse vorne |
| 21 | 36 31 4 038 157 | Filzring-Kapsel | 33 | 34 21 3 060 107 | Scheibe f. B.-Schüssel |
| 22 | 36 31 4 038 155 | Filzring | 34 | 00 00 0 000 590 | Radlagerrep.-Buchse |
| 23 | 36 31 4 038 142 | Druckhülse rechts | 35 | 00 00 0 002 867 | Mitnehmer für Radnabe |
| | | | 36 | 00 00 0 002 869 | Rundkopfniete |



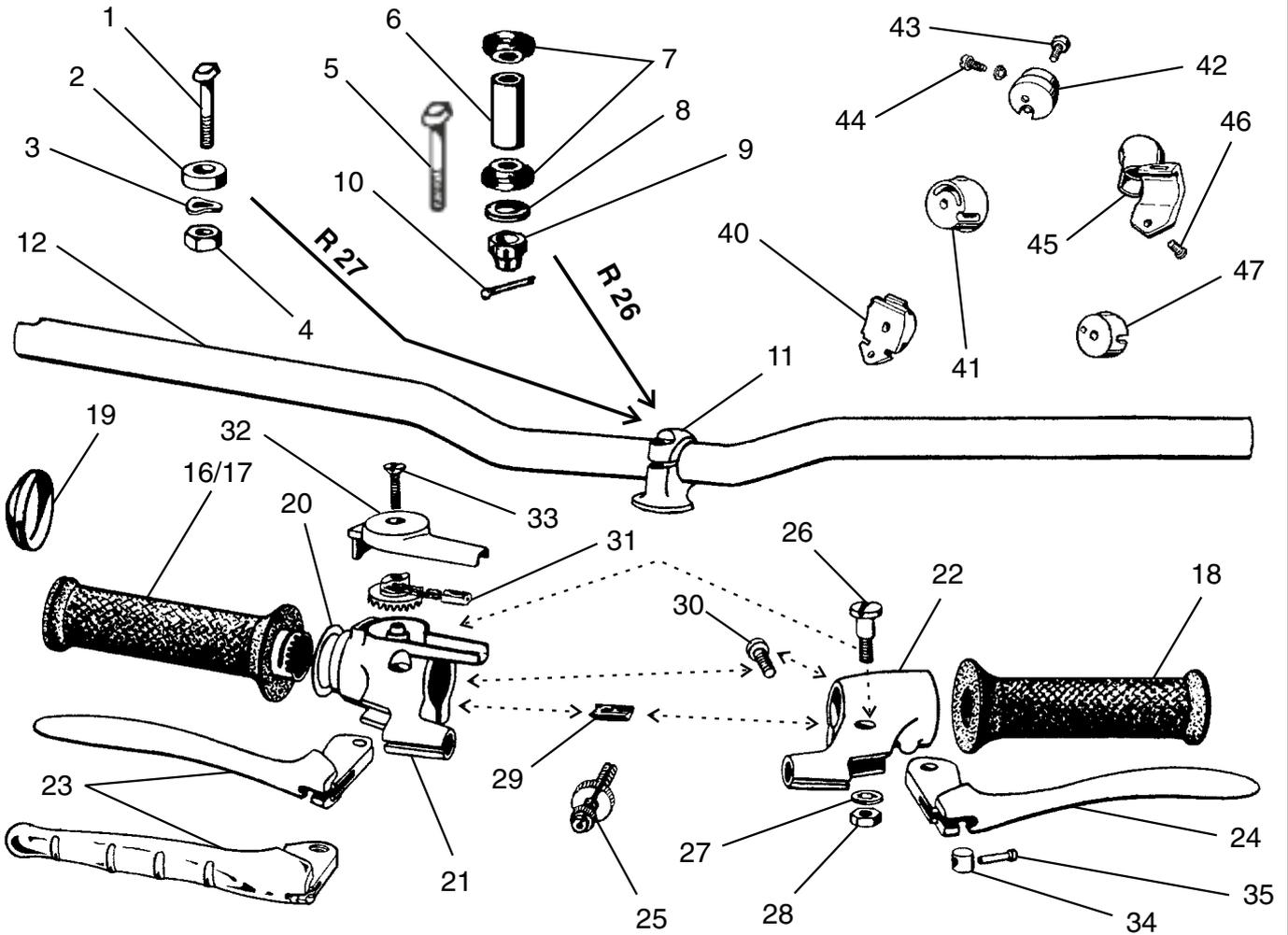
ACHS-DISTANZROHR
zum Einstellen der Radlager
im ausgebauten Zustand
unter Verwendung der Steckachse
00 00 0 000 659



WERKZEUG
zur De- und Montage
der Radlagerverschraubung
00 00 0 000 660

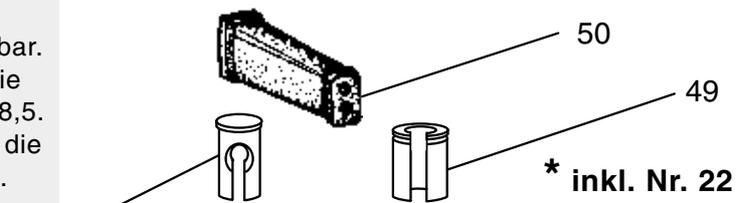
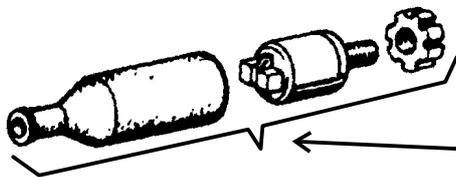
**das erneuern ausgeschlagener Radlager-Sitze
sowie die kpl. Überholung von Rädern und Radnaben
kann in unserem Meisterbetrieb für Sie ausgeführt werden.
Preis je nach Zustand und Teileaufwand!**

BMW R 26 / 27



GRIF - ARMATUREN kpl.

sind nur noch von den ersten /6-Modellen lieferbar.
Die Hebel sind mit Kugel und matt schwarz, die Spiegelaufnahmen haben Durchgangslöcher Ø 8,5. Ansonsten sind diese optisch gleich und haben die Schalteraufnahmen der letzten R 27 Modelle.

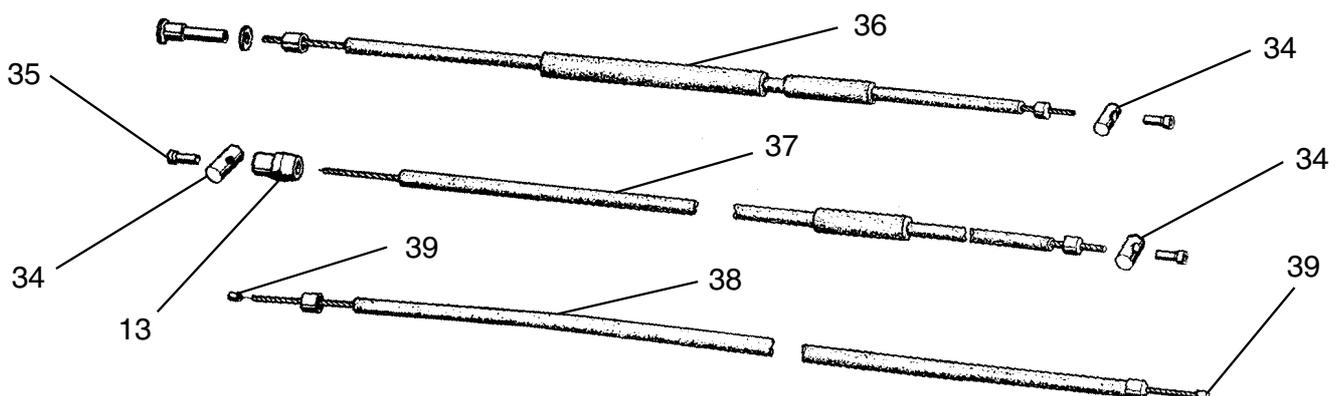


48 **Armatur /6 kpl. rechts:** 32 72 1 232 981 *
Armatur /6 kpl. links: 32 72 1 232 980

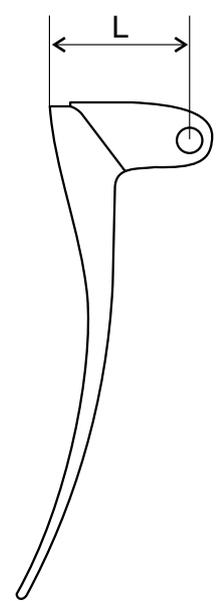
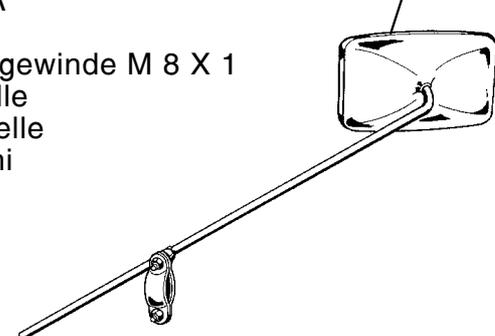
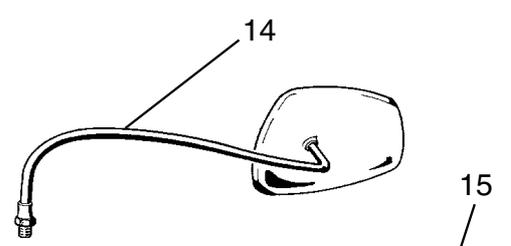
HAND-BREMSELICHTSCHALTER

für /5, /6-Griff-Armaturen 61 31 1 351 662

GUMMI-SCHUTZKAPPE einzeln 61 31 1 351 646



| | | |
|----|-----------------|--|
| 1 | 32 71 2 072 146 | Klemmschraube R 27 |
| 2 | 32 71 2 072 148 | Aluscheibe R 27 |
| 3 | 07 11 9 932 090 | Federscheibe R 27 |
| 4 | 07 11 9 922 093 | Mutter, Feingewinde R 27 |
| 5 | 32 71 2 072 145 | Klemmschraube R 26 |
| 6 | 32 71 2 072 147 | Abstandsrohr R 26 |
| 7 | 32 71 2 072 194 | Gummikegel R 26 |
| 8 | 32 71 2 072 149 | U-Scheibe R 26 |
| 9 | 07 11 9 923 240 | Kronen-Mutter R 26 |
| 10 | 07 11 9 945 095 | Splint R 26 |
| 11 | 32 71 2 072 104 | Lenker-Klemmbock |
| 12 | 32 71 2 072 129 | Lenker mit Aussparung und Bohrung für Blinker |
| | 00 00 0 000 352 | Standard-Lenker "MAGURA" |
| 13 | 21 52 2 072 420 | Endstück für Kupplungszug |
| 14 | 51 16 2 072 296 | Rückspiegel oval, mit Linksgewinde M 8 X 1 |
| | 00 00 0 001 827 | Rückspiegel oval, mit Schelle |
| 15 | 51 16 2 072 295 | Rückspiegel eckig, mit Schelle |
| 16 | 32 72 2 072 353 | Drehgriffrohr kpl. mit Gummi |
| 17 | 32 72 2 072 177 | Griffgummi rechts |
| 18 | 32 72 2 072 195 | Griffgummi links |
| 19 | 32 72 2 072 179 | Verschuß-Kappe |
| 20 | 32 72 2 072 261 | Anlaufscheibe |
| 21 | 32 72 2 072 250 | Gasgriff-Gehäuse |
| 22 | 32 72 2 072 127 | Kupplungsgriff-Gehäuse |
| 23 | 32 72 2 072 253 | Bremshebel, glatte Ausführung |
| | 32 72 2 072 252 | Bremshebel mit Fingerrillen |
| 24 | 32 72 2 072 214 | Kupplungshebel, glatte Ausführung L = 40 |
| | 32 72 2 072 213 | Kupplungshebel, glatte Ausführung L = 45 |
| | 32 72 2 072 218 | Kupplungshebel mit Fingerrillen L = 40 |
| | 32 72 2 072 226 | Kupplungshebel mit Fingerrillen L = 45 |
| 25 | 32 72 2 072 221 | Bowdenzug-Stellschraube |
| 26 | 32 72 2 072 217 | Schraube mit Kopf |
| | 32 72 1 230 870 | Schraube ohne Kopf |
| 27 | 07 11 9 936 131 | Zahnscheibe |
| 28 | 07 11 9 922 053 | Skt.-Sicherungsmutter |
| 29 | 32 72 2 072 223 | Klemmkeil |
| 30 | 32 72 2 072 219 | Flachkopf-Klemmschraube mit Schlitz |
| | 07 11 9 907 791 | Inbus-Klemmschraube |
| 31 | 32 72 2 072 265 | Nocken kpl. |
| 32 | 32 72 2 072 263 | Deckel |
| 33 | 32 72 2 072 259 | Schraube zum Deckel |
| 34 | 07 11 9 988 505 | Löt-nippel-Aufnahme |
| 35 | 07 11 9 988 530 | Löt-nippel |
| 36 | 34 11 2 072 235 | Handbrems-Bowdenzug "Solo" |
| | 34 11 2 072 236 | Handbrems-Bowdenzug "Gespann" |
| 37 | 21 52 2 072 215 | Kupplungs-Bowdenzug "Solo" |
| | 21 52 2 072 216 | Kupplungs-Bowdenzug "Gespann" |
| 38 | 13 21 2 072 255 | Gas-Bowdenzug "Solo" R 26 |
| | 13 21 2 072 258 | Gas-Bowdenzug "Solo" R 27 |
| | 00 00 0 000 670 | Gas-Bowdenzug "Gespann" R 26 |
| | 13 21 2 072 254 | Gas-Bowdenzug "Gespann" R 27 |
| 39 | 07 11 9 988 550 | Löt-Nippel |
| 40 | 32 72 2 072 175 | Schalteaufnahme für Chromblinkerschalter (zum Anbohren) |
| 41 | 32 72 2 072 181 | Schalteaufnahme für Kunststoffblinkerschalter (zum Anbohren) |
| 42 | 32 72 1 230 878 | Schalteaufnahme rechts & links (bei gefräster Aufnahme-fläche) |
| 43 | 32 72 2 072 176 | Befestigungsschraube M 5 |
| 44 | 07 11 9 907 450 | Linse-stiftschraube M 4 X 4 X 2,5 |
| 45 | 32 72 2 072 183 | Adapter-Halter (zum Einhängen in alte Aufnahme) |
| 46 | 07 11 9 901 039 | Linse-schraube für Halter |
| 47 | 32 72 2 072 180 | Schalteaufnahme für Kunststoffabblendschalter (zum Anbohren) |
| 48 | 32 72 1 230 404 | Nippel-aufnahme für /5, /6-Armatur |
| 49 | 32 72 1 231 461 | Reduzierstück für Bowdenzug in /5, /6-Armatur |
| 50 | 32 73 1 230 037 | Gummi-Kappe für Gaszug an /5, /6-Armatur |

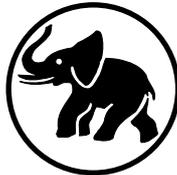


} **kpl. einbaufertig**

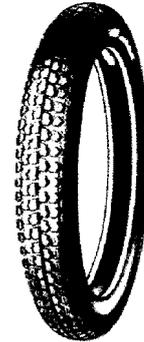
BMW R 26 / 27



NR - 2



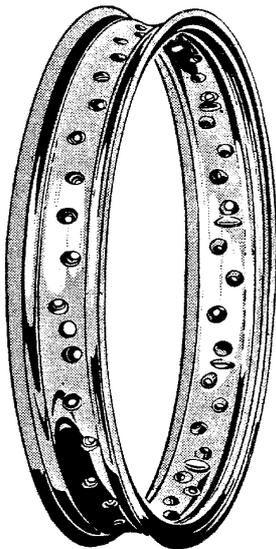
BLOCK C



M9-H03

| | | | | | | |
|--------|------------|-------------|---------|-------|--------------|-----------------|
| REIFEN | 3.25 X 18" | BARUM/MITAS | M9-H03 | Block | vorne/hinten | 00 00 0 002 444 |
| | 3.25 X 18" | IRC | NR - 2 | Block | vorne/hinten | 00 00 0 001 267 |
| | 3.25 X 18" | METZELER | BLOCK C | Block | vorne/hinten | 00 00 0 000 307 |

| | | |
|------------|------------|-----------------|
| SCHLAUCH | 3.25 X 18" | 00 00 0 005 030 |
| FELGENBAND | 18" | 00 00 0 000 035 |



STAHLFELGE, verchromt **2.15 X 18"** 07 18 0 215 036
ALUFELGE

(Hochschulter), poliert **2.15 X 18"** 36 31 4 038 116

NIPPEL

verchromt, einzeln
 M 3,5 07 11 9 930 065
 M 4 07 11 9 930 070

SPEICHE,

verchromt mit Nippel
 EDM 3,5 X 140 36 31 4 038 111 *
 M 4 X 140 36 31 4 038 222 **

* = für Alufelge
 ** = für Stahlfelge

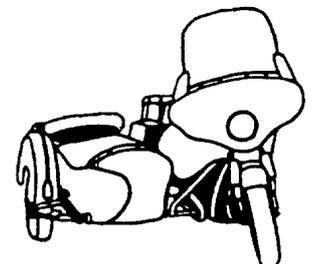
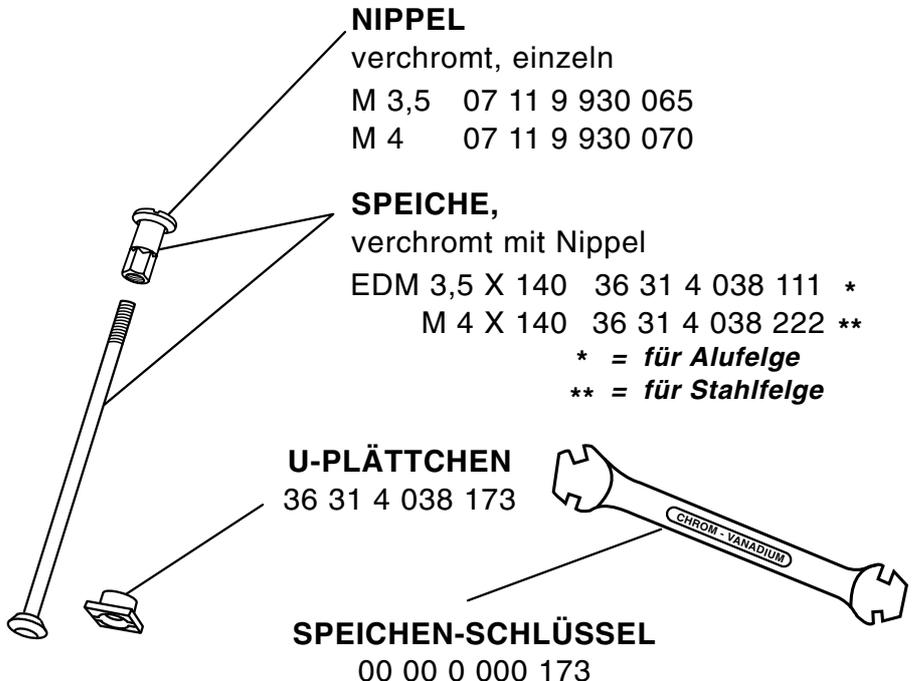
U-PLÄTTCHEN

36 31 4 038 173

SPEICHEN-SCHLÜSSEL

00 00 0 000 173

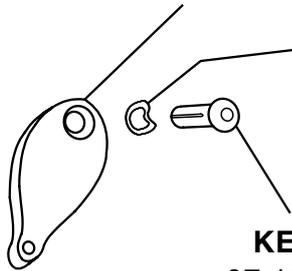
RÄDER einspeichen,
 zentrieren und spannen
 00 00 0 000 027



BMW R 26 / 27

ABSCHLUSSDECKEL

verchromt, mit Kerbstift und Scheibe
32 32 9 016 101



SCHEIBE

07 11 9 932 019

FEDER für Lenkschloß

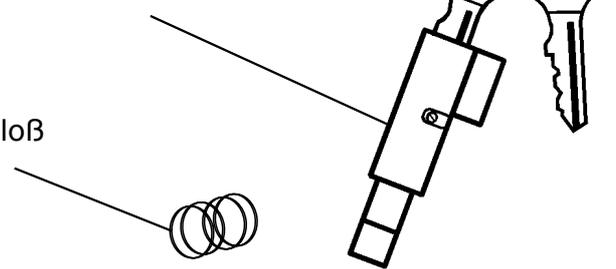
32 32 9 016 104

KERBSTIFT

07 11 9 944 651

LENKSCHLOSS

mit 2 Schlüsseln
32 32 9 016 007



HUPE kpl. mit Halter

dicke Ausführung

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 61 33 8 046 030

dicke Ausführung

Gehäuse dunkelrot, Blende dunkelrot **6 V** 00 00 0 000 071

dicke Ausführung (mit NORIS-Blende)

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 450

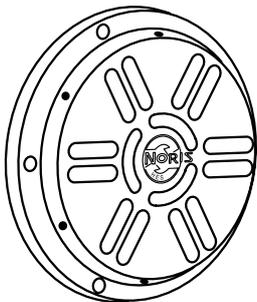
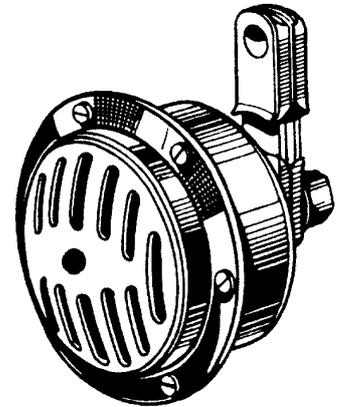
flache Ausführung

Gehäuse verzinkt, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 000 072

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 095

Gehäuse schwarz, Blende schwarz **6 V** 00 00 0 002 096

Gehäuse schwarz, Blende schwarz **12 V** 00 00 0 002 097

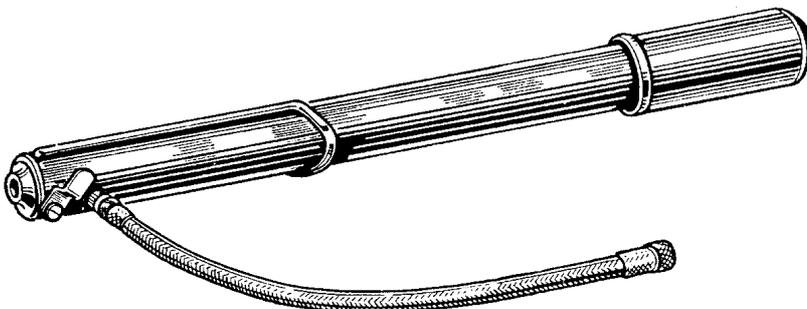
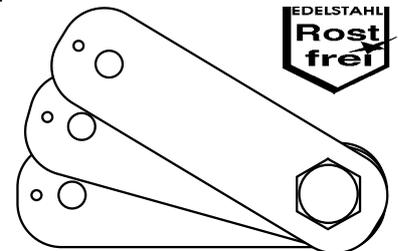


3-er-BLATT zur Vibrationsaufnahme
aus 1 mm dickem Edelstahl-Federblech
00 00 0 000 073

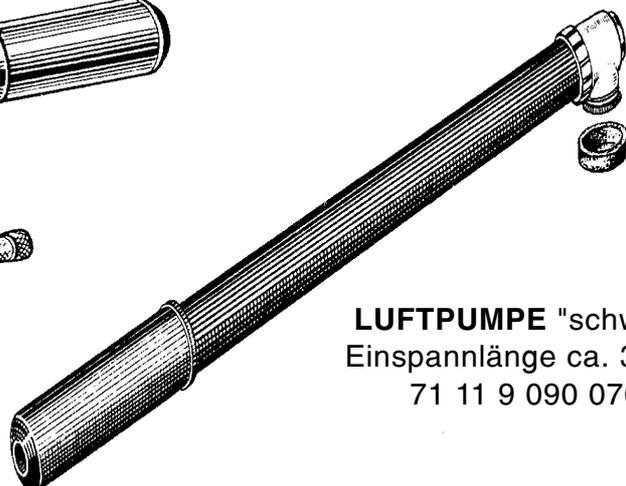
NORIS-Blende, einzeln

"verchromt"

00 00 0 002 451



LUFTPUMPE "schwarz"
Einspannlänge ca. 35 cm
mit versenkbarem Schlauch
00 00 0 000 863



LUFTPUMPE "schwarz"
Einspannlänge ca. 35 cm
71 11 9 090 070